

Interpellation de Elisabeth Fraipont & Christine Defraigne, Conseillers communaux du groupe MR, au Conseil Communal du 5 septembre 2011 et relative aux conséquences de la mort annoncée de la liaison CHB pour les quais de la Dérivation

Date : Le lundi 5 septembre 2011

Sujet : Les conséquences de la mort annoncée de la liaison CHB pour les quais de la Dérivation

Auteurs : Elisabeth Fraipont & Christine Defraigne – Conseillers communaux du groupe MR

Monsieur le Bourgmestre,

Début du mois de juillet 2011, nous apprenions que le Ministre Lutgen renonçait aux expropriations prévues pour la réalisation de la liaison Cerexhe-Heuseux-Beaufays.

C'était le dernier épisode d'un feuilleton qui remonte à plusieurs décennies. Il faisait, par exemple, partie de l'accord de Gouvernement de 2004.

On le sait, avec la constitution du Gouvernement wallon en 2009 et l'entrée d'un troisième parti dans la majorité, le projet de liaison est « gelé » jusque 2014.

Par ailleurs, vous n'ignorez pas que la liaison CHB figure dans le Plan Urbain de Mobilité, expression démocratique de 24 communes.

Le Ministre du Gouvernement wallon qui devrait ratifier ce PUM semble réticent. Sans doute, la présence de la liaison CHB dans ce PUM n'est-elle pas étrangère à son manque de motivation.

La liaison était, entre autre, censée dévier la trop dense circulation sur les quais de la Dérivation.

Les riverains s'estimant, depuis trop longtemps, délaissés quant à leurs revendications, se sentent, présentement, « abandonnés » par les autorités ; pour rappel, ils subissent, quotidiennement, le flux important de véhicules dont d'aucuns présentent un tonnage excessif et dont d'autres font montre d'une vitesse trop élevée. Outre l'aspect dangereux, convient-il de souligner les nuisances sonores (déficience de l'efficacité du revêtement antibruit), les vibrations (importantes avec les essieux des poids lourds) causant dégâts aux immeubles concernés, la pollution de l'air dépassant les normes acceptables...

Monsieur le Bourgmestre

- ✓ Que pensez-vous de la décision du Gouvernement wallon de mettre la liaison CHB au frigo ?
- ✓ Envisagez-vous une ou plusieurs solutions alternatives ?
- ✓ Que va-t-il se passer si le Gouvernement wallon refuse de ratifier le PUM ?
- ✓ Seriez-vous prêt à supprimer toute référence à la liaison CHB pour que le PUM soit ratifié ?
- ✓ Que prévoyez-vous pour les Quais de la Dérivation et leurs habitants ? Quels sont les aménagements envisagés pour réduire la vitesse des véhicules, assurer le délestage du trafic lourd et garantir un contrôle permanent de la pollution de l'air ?

Nous vous remercions.

Elisabeth Fraipont & Christine Defraigne

Conseillers communaux